

Endergebnis

Klasse/Gruppe: H15

am Start: 6, gewertet: 6, nicht gewertet: 0

Platz	St.-Nr. Klasse	Bewerber(NAT) Name, Vorname(NAT)	Lizenz Bewerber Lizenz Fahrer	Fahrzeug Sponsor (Lizenz)	Training	1. Lauf	2. Lauf	Gesamt Differenz
1	85 H15	ADAC Nordbaden e.V.(DEU) Brandl, Rudolf (DEU)	BIC 1020643 int.C 1061125	Porsche 997	1:35,44 3	1:30,90 0	1:32,58 0	3:03,48 0,00
2	71 H15	Euringer, Werner (DEU)	NB 1052739	Audi A3 TFSI	1:35,36 0	1:36,50 0	1:37,36 0	3:13,86 10,38
3	80 H15	Uhlmann, Rudolf (DEU)	NB 1129905	Fiat Abarth 500 AC Schweinfurt e.V. (DEU) SIC1096787	1:36,81 3	1:37,11 0	1:37,51 0	3:14,62 0,76
4	86 H15	Gass, Hans-Martin (DEU)	int.C 1036098	Audi A3 TFSI	1:41,79 15	1:34,44 3	1:34,26 15	3:26,70 12,08
5	79 H15	Federlein, Jochen (DEU)	NC 1048359	BMW M3 GT AC Schweinfurt e.V. (DEU) SIC1096787	1:11,15 0	1:46,16 0	1:44,98 0	3:31,14 4,44
6	81 H15	Escher, Thomas (DEU)	NC 1106992	Ford Escort MK2 AC Ebern e.V. im ADAC (DEU) SIC1003542	1:40,97 0	1:38,02 18	1:41,85 0	3:37,87 6,73

Rennleiter:

Sportkommissar:

Zeitnahme:

Aushangzeit:

DNF = ausgefallen | DNC = nicht gewertet | DNS = nicht gestartet | DSQ = disqualifiziert

Zeitnahme/Auswertung: S-TIMING

Diese Veranstaltung zählt zu folgenden Meisterschaften:
 Main Kinzig Slalom Pokal

Zeitnahme-Obmann: Peter Uhlig

<http://www.s-timing.de>
 Tel.: +49 (171) 70 20 980
 e-mail: info@s-timing.de